

Nr sprawy PN/14/FZP/FG/2020

WYJAŚNIENIA
TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Świadczenie usług ubezpieczenia morskiego, majątkowego, komunikacyjnego, OC, KL oraz NNW dla Morskiego Instytutu Rybackiego- Państwowego Instytutu Badawczego”.

Zamawiający – Morski Instytut Rybacki – Państwowy Instytut Badawczy działając na podstawie art. 38. ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r, poz. 1843) zawiadamia, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły pytania dotyczące treści SIWZ. Niżej przekazuję treść pytań i odpowiedzi:

Pytanie 10. Prosimy o sprecyzowanie na jakich akwenach statek r/v „BALTICA” będzie eksploatowany?

Odpowiedź 10. Zamawiający informuje, że statek r/v „BALTICA” będzie eksploatowany na akwenach Morza Bałtyckiego.

Pytanie 11. W związku z rozszerzeniem ubezpieczenia statku r/v „BALTICA” o roszczenia wynikające z Konwencji MLC, prosimy o informację/potwierdzenie, że w/w rozszerzenie ubezpieczenia dotyczyć ma 13 członków stałej załogi (marynarzy zawodowych) posiadających umowę o pracę.

Odpowiedź 11. Zamawiający potwierdza.

Pytanie 12. W związku z rozszerzeniem ubezpieczenia statku r/v „BALTICA” o roszczenia wynikające z Konwencji MLC, prosimy o włączenie do warunków ubezpieczenia klauzuli „Maritime Labour Convention Extension Clause 2016” (w załączeniu).

Odpowiedź 12. Zamawiający wyraża zgodę na włączenie do warunków ubezpieczenia jednostki r/v „BALTICA” klauzuli „Maritime Labour Convention Extension Clause 2016”.

Pytanie 13. Wg punktu 1.1.3. w sumie ubezpieczenia jednostki „STYNKA II” zawarta jest aparatura naukowo-badawcza na stałe zintegrowana z jednostką jako jej wyposażenie. Prosimy o podanie specyfikacji aparatury badawczej zainstalowanej na stałe na w/w jednostce (nazwa aparatury, nr identyfikacyjne oraz wartość). W dokumentach jednostki „STYNKA II” nie ma informacji o dodatkowym wyposażeniu jednostki.

Odpowiedź 13. Zamawiający informuje, że na aparaturę naukowo- badawczą na łodzi „STYNKA II” wchodzi następujące urządzenia:

Nazwa aparatury	Nr identyfikacyjne	Wartość
-----------------	--------------------	---------

Radar RA 41C	000347	13.900,00 zł
Chartploter/echosonda Furuno	000293	7.000,00 zł
Nagrzewnica Webasto	002069	5.300,00 zł
Generator w obudowie		28.000,00 zł
Radiotelefon Sailor	P/00230/RA	5.000,00 zł
Zestaw trałowy WD 19/14		14.000,00 zł

Pytanie 14. Prosimy o potwierdzenie, że składka zaliczkowa za ubezpieczenie aparatury badawczej na wybrane rejsy na r/v „BALTICA” i jednostkach innych armatorów wyliczona ma być przy założeniu dziesięciu, 30-dniowych rejsów i przy sumie ubezpieczenia zł 90.000,00 na 1 rejs. Faktura za powyższe wystawiona będzie na okres od 01.04.2020 do 31.03.2021 r.

Odpowiedź 14. Zamawiający potwierdza i jednocześnie podkreśla, iż ubezpieczenie Aparatury naukowo- badawczej jest ubezpieczeniem opcjonalnym, pod warunkiem braku ochrony w ramach Części numer 2 (ubezpieczenia pozostałe).

Pytanie 15. Prosimy o potwierdzenie, że przed każdym rejsem otrzymamy zgłoszenie aparatury badawczej do ubezpieczenia na konkretny rejs (wykaz aparatury, nr identyfikacyjne, okres ubezpieczenia, jednostka na której aparatura będzie eksploatowana). Rozliczenie natomiast będzie następować w okresach półrocznych.

Odpowiedź 15. Zamawiający wskazuje zamknięty katalog aparatury naukowo – badawczej (Załącznik nr 7 do SIWZ) zaś Wykonawca wskazuje wysokość składki zaliczkowej i obejmuje ochroną ubezpieczeniową w/w aparaturę. Rozliczenie następuje w półrocznych okresach i wówczas zostaje wskazana konkretna, wykorzystana aparatura, okres oraz jej wartość.

Jednocześnie, Zamawiający informuje że koryguje treść Załącznika nr 1a do SIWZ dotyczącej przedmiotu zamówienia CZĘŚĆ NR 1 - UBEZPIECZENIA MORSKIE poprzez dodanie punktu 3.1. o treści: „ W przypadku braku zgłoszenia aparatury naukowo – badawczej do ubezpieczenia w trakcie okresu ubezpieczenia, Wykonawca jest zobowiązany do zwrotu w całości składki zaliczkowej.”

Pytanie 16. Wg punktu B) Uwagi do ubezpieczeń morskich, jednostka r/v „BALTICA” może być wykorzystywana do świadczenia odpłatnych usług komercyjnych na rzecz podmiotów trzecich na podstawie umowy czarterowej. Prosimy o informację, do jakiego typu odpłatnych usług komercyjnych jednostka ma być wykorzystywana? Komu jednostka będzie wyczarterowana i na jak długie okresy? Czy czartery jednostki będą ze stałą załogą armatora? Prosimy o przesłanie wzoru umowy czarterowej.

Odpowiedź 16. Zamawiający informuje, że statek r/v „BALTICA” wynajmowany jest wraz z załogą stałą oraz częściowo z załogą naukową dla podobnych do MIR-PIB jednostek (instytutów) badawczych z Danii, Łotwy Estonii. Podczas rejsu wykonywane są identyczne badania jak podczas rejsów badawczych MIR-PIB.

Ilość dni rejsowych przedstawia się następująco:

MAJ 2020- Łotwa: ok. 8 dni, Estonia: ok. 6 dni

LIPIEC 2020- Dania: ok. 10 dni

PAŹDZIERNIK 2020- Łotwa: ok. 10 dni, ok. 11 dni

GRUDZIEŃ 2020- Łotwa: ok. 11 dni

MARZEC 2021- Łotwa: ok. 10 dni

Pytanie 17. Wg punktu C) Uwagi do ubezpieczeń morskich, współwłaścicielem jednostki r/v „BALTICA” jest IMiGW i w związku z tym jest również współubezpieczonym w zakresie odnośnych praw i zainteresowań tego podmiotu. Uwzględniając powyższe, prosimy o informację, czy w polisach jednostki r/v „BALTICA”, IMiGW miałby figurować jako współwłaściciel? Ponieważ wg dokumentu klasyfikacyjnego w/w jednostki właścicielem i armatorem statku r/v „BALTICA” jest MIR PIB, prosimy o informację, czy IMiGW, jako współwłaściciel jednostki figuruje w dokumencie rejestracyjnym statku? Prosimy jego przesłanie.

Odpowiedź 17. Zamawiający potwierdza, że w polisach jednostki r/v „BALTICA” Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej ma figurować jako współwłaściciel i współubezpieczony „w zakresie odnośnych praw i zainteresowań”. Zamawiający załącza Certyfikat Okrętowy statku r/v „BALTICA”.

Pytanie 18. W SIWZ, pkt. XII. Punkt 1b) podano, że za klauzulę wypłaty zaliczki przyznaje się 2 punkty, z kolei w OPZ, Załącznik nr 1a do SIWZ, Klauzule fakultatywne – podano, że za klauzulę wypłaty zaliczki przyznaje się 3 punkty. Dla formalności, prosimy o skorygowanie powyższego.

Odpowiedź 18. Zamawiający informuje, iż koryguje omyłkę pisarską publikacji Załącznik nr 1a do SIWZ dotyczącej przedmiotu zamówienia CZĘŚĆ NR 1 - UBEZPIECZENIA MORSKIE

Z: 1. Klauzula wypłaty zaliczki. Liczba punktów przyznana w ofercie 3 pkt.

Na: 1. Klauzula wypłaty zaliczki. Liczba punktów przyznana w ofercie 2 pkt.

Pytanie 19. Prosimy o przesłanie Pełnomocnictwa udzielonego STBU Brokerzy Ubezpieczeniowi.

Odpowiedź 19. Zamawiający załącza List brokerski z dnia 03.02.2020.

Pytanie 20. Prosimy o przesunięcie terminu składania ofert do dnia 24.03.2020 r. do godz. 10:00.

Odpowiedź 20. Zamawiający wyraża zgodę na przesunięcie terminu składania ofert do dnia 20.03.2020 r. do godz. 10:00.

Pytanie 21. W związku z rozszerzeniem ubezpieczenia statku r/v „BALTICA” o roszczenia wynikające z Konwencji MLC, prosimy o wprowadzenie dla tego ryzyka sumy ubezpieczenia (limitu odpowiedzialności) w wysokości USD 50.000,00 na 1 osobę (członka stałej załogi – marynarzy zawodowych) posiadających umowę o pracę.

Odpowiedź 21. Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie w/w limitu odpowiedzialności.

Zamawiający informuje, iż powyższe pytania i odpowiedzi do SIWZ oraz jej modyfikacje, stanowią jej integralną część.

W imieniu Zamawiającego
Zastępca Dyrektora ds. Finansowych

mgr Rafał Geremek